Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Aktualizace projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby**

**Dokumentace pro územní řízení (ETCS a GSM-R)**

Aktualizace Záměru projektu

„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“

Datum vydání: 23. 1. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc125354977)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc125354978)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc125354979)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc125354980)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc125354981)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc125354982)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc125354983)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc125354984)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc125354985)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc125354986)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc125354987)

[4.2 Dopravní technologie 7](#_Toc125354988)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc125354989)

[4.4 Sdělovací zařízení 9](#_Toc125354990)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 10](#_Toc125354991)

[4.6 Ostatní technologická zařízení 11](#_Toc125354992)

[4.7 Pozemní stavební objekty 11](#_Toc125354993)

[4.8 Ostatní objekty 12](#_Toc125354994)

[4.9 Zásady organizace výstavby 12](#_Toc125354995)

[4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 13](#_Toc125354996)

[4.11 Životní prostředí 13](#_Toc125354997)

[4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 13](#_Toc125354998)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 16](#_Toc125354999)

[5.1 Všeobecně 16](#_Toc125355000)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc125355001)

[7. PŘÍLOHY 16](#_Toc125355002)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“ je:
2. **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení (Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS a GSM-R),** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
3. **Zpracování a podání žádosti** **o vydání územního rozhodnutí (Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS a GSM-R)** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Aktualizace projektové d**okumentace pro stavební povolení (Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve změně stavby před dokončením, včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
5. **Zhotovení Aktualizace projektové d**okumentace pro provádění stavby (Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov), která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je vybudování technologických prvků ETCS L1 LS a GSM-R, které zintenzivní bezpečnost provozu na trati. GSM-R v celém úseku Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS pouze v úseku Stará Paka – Trutnov (**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS a GSM-R**), dále zapracování změny norem, předpisů, informačního systému, doplnění zabezpečení centrálních přechodů, přípravy pro ETCS, GSM-R, aktualizace POV a zejména návrhu provizorního (dočasného) místního ovládání jednotlivých ŽST. bezpečnostního projektu a odpadového hospodářství dle požadavků uvedených níže. Také bude provedena aktualizace výkazů výměr a souhrnného rozpočtu **včetně aktualizace ZP** (**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**).
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
      2. Zpracování **Aktualizace ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
      3. **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P3 směrnice SŽ SM011.
      4. Dokumentace ve stupni Aktualizace DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
      5. Dokumentace ve stupni Aktualizace PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení a to jak pro **Dokumentaci aktualizace DSP (PDPS)** tak i pro **Dokumentaci ve stupni DUR**.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov.

Kraj: Královéhradecký, Liberecký

Okres: Hradec Králové, Jičín, Semily, Trutnov

Správce: OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5, F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 621 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 510 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 040 |
| Traťová třída zatížení | C2/C3 |
| Maximální traťová rychlost | 100 |
| Trakční soustava | bez elektrifikace |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl. n. – dokumentace pro stavební povolení z 04/2019, zpracována firmou SUDOP Praha, a. s.
      2. Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 s přílohami:
         1. Příloha 1 – Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Stavební povolení vydané Drážním úřadem v Praze, č. j. DUCR-7332/21/Lh, ze dne 8. 2. 2021, nabytí právní moci 20. 3. 2021
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
     2. Projektová dokumentace stavby – Záměr projektu: **Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ**; Zpracovatel: SUDOP Praha a.s. z 06/2022
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
      2. Dokumentace bude zpracována v souladu Dokumentace pro stavební povolení.
      3. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      4. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
      5. V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz https://www.xc4.cz/)“
      6. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

* + 1. Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“

* + 1. Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
    3. V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\_5\_metodika\_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
    4. Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
    5. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    6. Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“

* + 1. Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Apendix A“ (viz https://www.era.europa.eu) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
    2. Výchozím stavem pro zpracování dokumentace je DSP a PDPS stavby „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ z roku 2019.
    3. Zhotovitel aktualizuje dokumentaci dle platných VTP. Zejména je nutné dokumentaci aktualizovat dle směrnice SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách.
    4. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ – viz. příloha 7.1.4.
  1. Dopravní technologie
     1. Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.
     2. Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ, přitom v obvodu jednoho DOZ může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi DOZ). Je třeba doplnit posouzení počtu mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R.
     3. Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravnách dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018) a doporučí pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvratů.
     4. Dokumentace navrhne počet rozmístění balíz i dalších součástí systému SW ETCS tak, aby bylo možné využívat plnohodnotně celé délky nástupištních hran nebo dopravních kolejí. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdných kolejí pro nákladní vlaky.
     5. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu

žst. Stará Paka, SZZ 3. kategorie, ESA 11 s panely EIP.

Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, TZZ 3. kategorie AHP-03 bez oddílových návěstidel. Zabezpečeno PZZ km 75,154 (P 4489) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 76,153 (P 4490)PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 78,477 (P 4492) PZZ-EA – PZS 3ZBI kontroly JOP SZZ Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 79,033 (P 4493) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 79,586 (P 4494) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 79,943 (P 4495) PZZ-EA – PZS 3SBI kontroly JOP SZZ Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 80,388 (P 4496) PZZ-EA – PZS 3ZBI kontroly JOP SZZ Stará Paka, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 80,490 (P 4497) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka), PZZ km 81,871 (P 4498) PZM2 (klíč držen v EZ v místě přejezdu, uvolňován z JOP SZZ Stará Paka).

žst. Roztoky u Jilemnice, SZZ 2. kategorie mechanické ústřední stavědlo 5007 se světelnými návěstidly. Mechanické závorníky, IK. Staniční PZZ km 83,066 (P 4499) PZM1.

Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších, TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 84,107 (P 4500) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly přenosovým zařízením MUZA do DK Martinice v Krkonoších kolejové obvody jednopásové 75Hz s DSŠ 12P = KO 3700, PZZ km 84,677 (P 4501) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly přenosovým zařízením MUZA do DK Martinice v Krkonoších, kolejové obvody jednopásové 75Hz s DSŠ 12P = KO 3700, PZZ km 85,470 a 86,483 (P 4502 a P 4503) PZM2 trvale uzamčeny, odemyká na požádání TO Stará Paka, PZZ km 88,287 (P 4504) PZZ RE – PZS 3ZBLI kontroly v DK Martinice v Krkonoších, KÚ ACS 2000 Frauscher.

žst. Martinice v Krkonoších, SZZ 2. kategorie elektromechanické ZZ, řídící přístroj se dvěma závislými stavědly. Mechanická návěstidla, mechanické přestavníky a závorníky. Odbočná trať směr Jilemnice, dále D3 do koncové stanice Rokytnice na Jizerou.

Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem, TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 90,785 (P 4506) ) PZM2 trvale uzamčeny, odemyká na požádání TO Stará Paka, PZZ km 94,105 (P 4511) PZZ SSSR – PZS 3ZBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 94,750 (P 4513) PZZ SSSR – PZS 3ZBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 95,873 (P 4515) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 96,211 (P 4516) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 96,341 (P 4517) PZZ SSSR – PZS 3ZNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2.

Kunčice nad Labem, SZZ 3. kategorie RZZ, rok uvedení do provozu 1965 (!). EMP 1f, světelná návěstidla AŽD a SSSR. KO 50Hz (KO 2391). Staniční PZZ km 96,670 (P 4518) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody jednopásové 50Hz, ASE-2, PZZ km 97,341 (P 4519) PZZ SSSR – PZS 3SNI kontroly do DK Kunčice nad Labem, kolejové obvody 50Hz. Odbočná trať směr Vrchlabí.

Kunčice nad Labem – Hostinné, TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 99,736 (P 4523) PZZ VÚD – PZS 3SBI kontroly do DK Kunčice nad Labem, KO ventilové, PZZ km 102,225 (P 4527) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZBI kontroly do DK Hostinné, KÚ Alcatel + ASE, PZZ km 103,970 (P 4529) PZZ EAV – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO ventilové, PZZ km 105,795 (P 4531) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 105,958 (P 4532)PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 106,284 (P 4533) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE.

žst. Hostinné, SZZ 2. kategorie elektromechanické ZZ, řídící přístroj se dvěma závislými stavědly. Světelná návěstidla, mechanické přestavníky a závorníky. IK (WSSB doteky). Staniční PZZ km 106,741 (P 4534) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 107,084 (P 4535) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 75Hz (KO 3400) + ASE, PZZ km 107,687 (P 4536) PZZ AŽD 71 – PZS 3SNI kontroly do DK Hostinné, KO 50Hz (KO 2796) + ASE, PZZ km 108,037 (P 4537) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZNI kontroly do DK Hostinné, KO 50Hz (KO 2796) + ASE.

Hostinné – Pilníkov, TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 109,724 (P 4538) PZZ RE – PZS 3ZBI kontroly do DK Hostinné, KÚ AzF Frauscher, PZZ km 110,455 (P 4539) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 110,802 (P 4540) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 110,987 (P 4541) PZM trvale uzamčeny, PZZ km 111,328 (P 4542) PZM2 ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 111,647 (P 4543) PZM1, ovládány ze zastávky Chotěvice, PZZ km 112,698 (P 4546) PZZ AŽD 71 – PZS 3ZBI kontroly do DK Hostinné přenosovým zařízením MUZA, KÚ Alcatel + Honeywell, PZZ km 114,845 (P 4551) PZM 1 ovládané ze ST II žst. Pilníkov.

žst. Pilníkov, SZZ mechanické, mechanická návěstidla, závorníky. Staniční PZZ km 115,269 (P 4552) PZM 2 ovládané ze ST II, PZZ km 115,921 (P 4553) PZM 1 ovládané od výpravní budovy.

Pilníkov – Trutnov hl. n., TZZ 1. kategorie telefonické dorozumívání. Zabezpečeno PZZ km 118,051 (P 4556) PZZ RE – PZS 3ZBI kontroly do DK Pilníkov, KÚ PNS-03, PZZ km 121,373 (P 4557) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03, PZZ km 122,495 (P 4558) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03, PZZ km 123,332 (P 4559) PZZ AŽD 71 – PZS 3SBI kontroly do DK Trutnov hl. n. KÚ PNS-03.

žst. Trutnov hl. n., SZZ 1. kategorie, mechanické zámky – tabule na zavěšování klíčů, světelná návěstidla.

* + 1. Trať ze Staré Paky do Trutnova není vybavena technologií ETCS. Po dokončení stavby „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, budou v celém úseku (vyjma žst Martinice v Krkonoších, která je kulturní památkou) nasazená SZZ a TZZ 3. kategorie s JOP.
    2. Požadavky na nový stav
    3. Systém ETCS musí být naprojektován v souladu s Plánem moderního zabezpečení české železnice vydaného Ministerstvem dopravy z roku 2021. Systém ETCS na trati Chlumec nad Cidlinou-Trutnov musí splňovat požadavky aplikační úrovně ETCS L1 LS.
    4. Systém ETCS L1 LS bude vybudován v mezistaničním úseku Stará Paka (včetně) – Trutnov (včetně).
    5. Ve všech dopravnách budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky a dále pak mezi všemi dopravnami. Umístění balíz a technické řešení ETCS bude provedeno dle platného metodického pokynu.
    6. V jednotlivých dopravnách v traťovém úseku Stará Paka – Trutnov (mimo ŽST. Martinice v Krkonoších) bude realizováno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronického typu s dálkovým ovládáním, instalována nová vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení, zřízena nová kabelizace, zřízen systém počítačů náprav, rozšíření diagnostického systému, rozhodující výhybky budou osazeny elektrickými přestavníky s EOV.
    7. V traťových úsecích bude navrženo TZZ 3. kategorie. Traťové přejezdy zabezpečené PZS budou zapracovány do nových TZZ. Přejezdy zabezpečené stávajícím PZS, které budou v obvodu železniční stanice, budou zavázaný do SZZ, a v nezbytném rozsahu upraveny v souvislosti s jejich integrací do DDTS.
    8. Bude vyřešeno napojení nových TZZ na stávající SZZ Martinice v Krkonoších s ohledem na statut technické památky.
    9. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
    10. Řízení provozu SZZ, TZZ a PZZ celé tratě bude sloučeno do jednotného pracoviště JOP umístěného na RDP.
    11. Všechny technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou sjednoceny do jednotného klientského pracoviště na platformě DDTS na pracoviště dispečera DOZ v RDP.
    12. Bude vybudováno VNPN, řešení dle požadavků TS 2/2014 – S,Z. Zařízení bude vybaveno stavovou diagnostikou pro záznam obsluhy prvků a stavy indikací a to s uplatněním požadavků TS 2/2007 – Z.
    13. V ŽST Stará Paka a Trutnov budou provedeny nutné úpravy stávajícího SZZ, včetně potřebné úpravy SW a zřízení nebo doplnění pracoviště RDP.
    14. Nově bude řešeno zabezpečení centrálních přechodů pro cestující.
    15. Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
    16. Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
    17. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
  1. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
     2. Viz dokumentace pro stavební povolení pro stavbu „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ z roku 2019.
     3. Úsek Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov není pokryt žádným rádiovým signálem.
     4. V uvedených úsecích není položen optický kabel a není zde v provozu žádný přenosový systém.
     5. Požadavky na nový stav
     6. V celém úseku Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov bude navržen traťový metalický kabel 10XN0,8, tři ochranné trubky HDPE modré, černé a fialové barvy, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. včetně návrhu potřebných přípojných optických a metalických kabelů. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.
     7. V celém úseku Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R.
     8. Dokumentace prověří vybavení traťových úseků technologickou datovou sítí, podle potřeby navrhne její konfiguraci, doplnění, nebo úpravu.
     9. V úseku Stará Paka – Trutnov bude navržen informační systém v souladu se Směrnicí č.118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.
     10. Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění.
     11. Rádiový systém GSM-R bude řešen komplexně pro celý úsek tratě „Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov“ ve třech etapách:

1.etapa Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Ostroměř (mimo)

2.etapa Ostroměř (včetně vstupů) – Stará Paka (mimo)

3.etapa Stará Paka (včetně vstupů) – Trutnov hl.n. (včetně vstupů)

* + 1. V celém úseku Chlumec nad Cidlinou – Ostroměř – Stará Paka – Trutnov budou navrženy lokality způsobilé pro výstavbu základnových stanic (BTS) s přednostním využitím lokalit stanovených radiovým plánováním. V případě, že navržené řešení bude znamenat trvalý zábor některých dosud neprojednaných pozemků, požaduje se tyto zpracovat na úrovni Smlouvy o smlouvě budoucí s prodejem části dotčeného pozemku. U pozemků obhospodařovaných určeným správcem zajistí projektant podklady pro převedení práva hospodaření na SŽ.
    2. Počet BTS bude navržen dle rádiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0.
    3. Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic).
    4. Návrh pokrytí signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
    5. V rámci uvedené stavby bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
    6. Návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídících a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov – v dalším textu pouze „centrum sítě“), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC), návrh komunikačního propojení nově zřizovaných základnových radiostanic, resp. komponentů sítě navzájem, s centrem sítě a s lokálními řídícími a ovládacími komponentami (BSC), a to včetně jejich zaokruhování a bezvýpadkového zálohování pro eliminaci výpadků způsobených přerušením spojení při zachování principů georedundance sítě.
    7. Návrh rozmístění dispečerských terminálů v IP technologii v úrovních „primary controller“ (řídící dispečer) a „secondary controller“ (výpravčí) v těch železničních stanicích, ze kterých je plánováno trvalé nebo občasné řízení provozu na ŽDC. Dále návrh vybavení a konfigurace těchto terminálů pro funkci „zapojovač“ (tedy specifikace připojených komunikačních kanálů) podle obsazení jednotlivých pracovišť, resp. dopraven, včetně síťových prvků potřebných pro jejich propojení a dalších nezbytných úprav sdělovacích zařízení, které budou kompatibilní s novými zapojovači. Pokud je to technicky možné, navrhnout pouze doplnění funkcionality GSM-R do stávajících instalovaných zapojovačů. Všechny dispečerské terminály (zapojovače) musí mít implementovanou funkci „GSM-R STOP“ podle Technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S a funkci testovací skupiny.
    8. Návrh vybavení vybraných hnacích a speciálních hnacích vozidel organizačních složek Správy železnic, státní organizace (OŘ) v dotčených traťových úsecích vozidlovými radiostanicemi pro kombinovaný provoz (GSM-R + SRD + 150 MHz).
    9. Návrh vybavení zaměstnanců Správy železnic, státní organizace zajišťujících provozuschopnost železniční dopravní cesty a řízení a organizování železniční dopravy v dotčených traťových úsecích mobilními telefony GSM-R (v provedení GPH, OPH, popřípadě „bez ASCI funkcí“ podle potřeby a charakteru činnosti).
    10. Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 (v platném znění) a jejich osazení.
    11. Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).
  1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
     2. Doplní OŘ
     3. Viz dokumentace pro stavební povolení pro stavbu „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ z roku 2019.
     4. Požadavky na nový stav
     5. Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby.
     6. Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSž) nebo prioritně z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa v koordinaci se souvisejícími stavbami uvedenými v čl. 3.1.2. Návrh napájení BTS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.
     7. V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN ( v pilíři, nástěnný a.p.) s měřením odběru el. energie, vybavený přívodkou pro mobilní dieselagregát a s přepínačem pro přepínání sítí. Z tohoto rozvaděče bude napojena BTS.
     8. V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.
     9. Předpokládané náklady je třeba uvažovat a navrhnout jako odhad na průměrné náročný způsob napájení dané lokality.
     10. Zřízení nových odběrových míst včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci aktualizace dokumentace DSP legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu příslušné podklady
     11. V rámci stavby bude zbudované nové DŘT včetně datového připojení. V případě nutnosti bude doplněno nebo navrhnuto nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
     12. Bude doplněno a upraveno ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
  2. Ostatní technologická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.
        2. V případě návrhu umístění technologie do stávajících prostor dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
     2. Viz dokumentace pro stavební povolení pro stavbu „Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“ z roku 2019.
     3. Požadavky na nový stav
        1. V případě, že nebude možné umístit technologii BTS do stávajících prostor, budou pro účely umístění technologií BTS navrženy nové technologické objekty.

Požadavky na zajištění fyzické ochrany staveb zajišťuje Odbor bezpečnosti a krizového řízení GŘ 030, a proto bude vždy návrh ZTP pro editaci zaslán na sekretariát O30, kontakt:

[O30sek@spravazeleznic.cz](mailto:O30sek@spravazeleznic.cz)

* + - 1. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
      2. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
      3. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
      4. Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
      5. Jako součást dále zpracovávané projektové dokumentace (pro další stupeň stavebního řízení – DUR/DSP/PDPS) se požaduje předložit Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to pro všechny objekty ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).
  1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody a podobně.
  2. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUR bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu traťové části ETCS. Vymezí potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.
     3. V DUR požadujeme zpracovat předpokládaný postup zapojování jednotlivých zařízení do systému ETCS. Pro každý postup bude popsána činnost a způsob obsluhy zab. zař. a vyčíslen předpokládaný časový rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových, přejezdových a ETCS) - tento bude konzultován s místně příslušnou SSZT a s DLZT. Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci řízení provozu příslušného OŘ a CDP Přerov.
     4. V rámci zpracování Aktualizace DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     5. Budou posouzeny možnosti přístupu na staveniště. Předpokládá se, že zřizování zařízení staveniště nebude potřebné, požaduje se vytipovat prostory pro dočasné uložení materiálu a pro odstavení mechanizace s maximálním využitím již projednaného stupně DSP.
  3. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš ([ocenas@spravazeleznic.cz](mailto:ocenas@spravazeleznic.cz), tel. 724 765 397).
     2. **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
     3. Geodetická dokumentace bude provedena v rozsahu potřebném pro technické řešení DUR s možností využití stávajících geodetických a mapových podkladů SŽG.
     4. Geodetická dokumentace pro fázi Aktualizace DSP bude vyhotovena a předána v souladu s VTP.
     5. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
     6. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
     7. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
     8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.) a zároveň úspěšně absolvoval a má platnou zkoušku G-02 nebo G-03.

* + 1. Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.
  1. Životní prostředí
     1. Kapitola Životní prostředí bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti, případné změny hlukového zatížení.

Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti objednatele, bez provedení průzkumů.

* 1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS
     1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
     2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.9.3.
     3. Úpravy položkových rozpočtů

1. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
2. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
3. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
4. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
5. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
6. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Aktualizace DSP bude respektovat původní dokumentaci DSP pro stavební povolení z roku 2019.
      2. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Předpokládá se výstavba bez nutnosti výluk.
* Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
     2. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022